

RADIOSYN PÅ MINDRE SKIBE

Syn på radioanlæg i lastskibe med bruttotonnage på under 300 og på fiskeskibe



Regelværk: Meddelelser fra Søfartsstyrelsen E, B, F

Fil: skm_radio_mindre_skibe.doc

Udarbejdet: MMO/ARI

Set: JS

Ikrafttræden 04-02-2002

Version 19-07-2013 08:25(MMO)

RADIOSYN PÅ MINDRE SKIBE	Skibets navn:	
MMSI-nummer:	Hjemsted:	Kendingsbogstaver:
Dato:	Sted:	
Underskrift	Autoriseret virksomheds stempel:	

Ved periodiske syn:

Er overensstemmelsescertifikatet påtegnet (fiskeskibe):

JA NEJ

Er sikkerhedscertifikatet påtegnet (lastskibe):

Hvis NEJ – Årsag:

OK betyder, at punktet er kontrolleret og fundet i orden.

IKKE OK betyder, at punktet er kontrolleret og ikke fundet i orden.

NA betyder, at punktet ikke er aktuelt for pågældende skib.

Liste over synet udstyr:

--

Skibets udstyr til havområder	OK	IKKE OK	NA	BEMÆRKNINGER	INIT
HAVOMRÅDE A1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
HAVOMRÅDE A1 + A2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
HAVOMRÅDE A1 + A2 + A3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
HAVOMRÅDE A1 + A2 + A3 + A4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

Syn af radioanlæg i lastskibe med en bruttotonnage under 300 og længde over 15 m. og på fiskeskibe med en længde på over 15 m.

I venstre side af checkskemaet findes regelhenvisningerne.

Henvisningerne i kursiv stammer fra Søfartsstyrelsens Meddelelser B (kapitel IV) og omhandler lastskibe.

Henvisninger, der ikke er i kursiv, stammer fra Søfartsstyrelsens Meddelelser E (kapitel IX) og omhandler fiskeskibe.

Radioudrustning generelt		OK	IKKE OK	NA	BEMÆRKNINGER	INIT
5(2) 6(2)	Radioinstallation skal være forsynet med nødbelysning.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
5(2) 6(2)	Radioinstallation skal være tydeligt mærket med skibets kaldesignal og skibsstationens identitet.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
6(1)	Er VHF/DSC afprøvet og fundet i orden?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
6(1) 7(1)	Er SART afprøvet og fundet i orden, og er den anbragt således, at den let kan tages i brug?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
6(1) 7(1)	Er NAVTEX afprøvet og fundet i orden?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
6(1) 7(1)	Er EPIRB testet og fundet i orden?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
6(1) 7(1)	Er den hydrostatiske udløser til EPIRB fundet i orden?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
6(1) 7(1)	Er EPIRB anbragt således, at den kan flyde fri af skibet, hvis dette synker?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
A1		OK	IKKE OK	NA	BEMÆRKNINGER	INIT
7(1) 8(1)	Er den sekundære alarmeringsmetode fundet i orden? (Lastskibe i national fart er fritaget for sekundær alarmering.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
7(2) 8(2)	Er VHF-radioinstallationen i stand til at sende og modtage generel radiokommunikation i form af radiotelefoni?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
A1 + A2		OK	IKKE OK	NA	BEMÆRKNINGER	INIT
8(1) 9(1)	Er MF/DSC afprøvet og fundet i orden?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
8(1) 9(1)	Er MF-installationen i stand til at sende og modtage på frekvensen 2182?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
8(1) 9(1)	DSC-installationen skal være i stand til at opretholde uafbrudt DSC-vagt.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
8(1) 9(1)	Er den sekundære alarmeringsmetode fundet i orden?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
8(2) 9(2)	Det skal være muligt at iværksætte udsendelse af nødalarmer fra den position, hvorfra skibet normalt navigeres.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
8(3) 9(3)	Er det muligt at foretage generel kommunikation, enten i form af radiotelefoni eller radiotelex?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
A1 + A2 + A3 Alternativ 1		OK	IKKE OK	NA	BEMÆRKNINGER	INIT
9(1) 10(1)	Er INMARSAT-anlæg afprøvet og fundet i orden?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
9(1) 10(1)	MF-/DSC-installationen skal kunne sende og modtage DSC på frekvensen 2187,5.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
9(1) 10(1)	MF-installationen skal kunne sende og modtage telefoni på frekvensen 2182.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
9(1) 10(1)	DSC-installationen skal være i stand til at opretholde uafbrudt DSC-vagt.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
9(1) 10(1)	Er den sekundære alarmeringsmetode fundet i orden?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
9(3) 10(3)	Det skal være muligt at iværksætte udsendelse af nødalarmer fra den position, hvorfra skibet normalt navigeres.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

A1 + A2 + A3 Alternativ 2		OK	IKKE OK	NA	BEMÆRKNINGER	INIT
9(2) 10(2)	Er MF-/HF-radioinstallationen afprøvet og fundet i orden?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
9(2) 10(2)	Der skal kunne opretholdes uafbrudt DSC-vagt.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
9(2) 10(2)	Er den sekundære alarmeringsmetode fundet i orden?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
9(2) 10(2)	Det skal være muligt at foretage generel kommunikation ved anvendelse af MF/HF i form af radioteleferi eller radiotelex.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
9(3) 10(3)	Det skal være muligt at iværksætte udsendelse af nødalarm fra den position, hvorfra skibet normalt navigeres.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
A1 + A2 + A3 + A4		OK	IKKE OK	NA	BEMÆRKNINGER	INIT
10(2) 11(2)	Er MF-/HF-radioinstallationen afprøvet og fundet i orden?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
10(2) 11(2)	Der skal kunne opretholdes uafbrudt DSC-vagt.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
10(2) 11(2)	Er den sekundære alarmeringsmetode fundet i orden?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
10(2) 11(2)	Er det muligt at foretage generel kommunikation ved anvendelse af MF/HF enten i form af radioteleferi eller radiotelex?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
10(3) 11(3)	Det skal være muligt at iværksætte udsendelse af nødalarm fra den position, hvorfra skibet normalt navigeres.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
ENERGIKILDER		OK	IKKE OK	NA	BEMÆRKNINGER	INIT
12(1) 13(1)	Der skal være tilstrækkelig energi til rådighed til drift af radiostationen samt til opladning af batterier, der anvendes til reserveenergikilde.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
12(2) 13(2)	Der skal forefindes en reserveenergikilde:					
12(2) 13(2)	• Med strøm til 1 time (hvis nødeenergikilde forefindes).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
12(2) 13(2)	• Med strøm til 3 timer.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
12(2) 13(2)	• Med strøm til 6 timer.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
12(6) 13(2)	Er batterikapaciteten kontrolleret?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
(Vejl. nr. 5 / 1992)	Er "low voltage alarm" afprøvet og fundet i orden?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Diverse		OK	IKKE OK	NA	BEMÆRKNINGER	INIT
14/(7) 15	Forefindes en godkendt landbaseret vedligeholdelsesaftale?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
14/(7) 15	Forefindes dublering af udstyr?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
14/(7) 15	Forefindes mulighed for vedligehold under sejlads?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
15 16	Radiopersonale skal være indehavere af de relevante certifikater.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
16 17	Radiojournalen skal føres på en måde, som er godkendt af Søfartsstyrelsen.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Radio Reg.	Der skal forefindes en tilladelse til oprettelse og drift af radiostation (kaldesignalsbevis).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

Syn på radioanlæg i fiskefartøjer og lastfartøjer med en længde under 15 m. og med et dimensionstal over 20, men under 100 (Regelværk: Meddelelser fra Søfartsstyrelsen F, kapitel IX)

Udstyrskrav		OK	IKKE OK	NA	BEMÆRKNINGER	INIT
4/(4)	Alt relevant radioudstyr skal kontinuerligt og automatisk forsynes med oplysninger om skibets position.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
4/(6)	Radioinstallation skal være forsynet med pålidelig, permanent installeret elektriske belysning.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
4/(7)	Radioinstallation skal være tydeligt mærket med skibets kaldesignal og skibsstationens identitet.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
4/(8)	Radioudstyret skal være ratmærket eller CE-mærket i henhold til Direktiv 96/98EF eller 96/5/EF.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Energikilder		OK	IKKE OK	NA	BEMÆRKNINGER	INIT
6	Der skal være tilstrækkelig energi til rådighed til drift af radiostationen samt til opladning af batterier, der anvendes til reserveenergikilde.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
6	Der skal i styrehuset være en akustisk og visuel alarm, som aktiveres, hvis energikilden svigter.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
6	Radioinstallationerne skal være tilsluttet et separat batteri.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
6	Nødenergikilden, som krævet i regel IV/12.2, og radio-batteriet kan være det samme, hvis kravene er opfyldt.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
6(7)	<ul style="list-style-type: none"> Med strøm til 6 timer. 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

Tabel over krævet udstyr:

Hav-område	VHF-DSC	MF-DSC	HF-DSC	Inmarsat-C	EPIRB Float-free	SART	Bærbar VHF	NAV-TEX
A1	1				R	R	R	R
A2	1	1			1	1	R	1 ¹
A3	1	1	1 eller 1		1	1	R	1

1 = krævet udstyr.

R = anbefalet udstyr.

Funktionskravene til radioudstyret og installationen skal være i henhold til Meddelelser fra Søfartsstyrelsen B, kapitel IV.

I fartøjer i havområde A3 og A4 skal DSC-udstyr være af klasse A eller B.

I fartøjer i havområde A1 og A2 skal VHF-DSC-udstyret være af klasse A, B eller D, og MF-DSC-udstyret af klasse A, B eller E.

¹ Der er indtil videre ikke krav til NAVTEX-modtagere i fartøjer, som er godkendt i fartsområde F4, jævnfør definitionen i kapitel 1.